《连平县综合交通运输体系发展“十五五”规划（征求意见稿）》起草说明

为加快推进连平综合交通运输体系现代化和高质量发展，依据《交通强国建设纲要》《广东省综合立体交通网规划纲要》《广东省综合交通运输体系发展“十五五”规划》《河源市综合立体交通网规划纲要》《河源市综合交通运输体系发展“十五五”规划》《连平县国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》等上位要求，编制《连平县综合交通运输体系发展“十五五”规划（征求意见稿）》（以下简称《规划》），现就有关情况说明如下。

一、编制该文件的目的

《规划》紧扣广东省“一点两地”定位，围绕河源市委“138”具体安排，落实连平县委“168”目标任务，立足连平作为粤赣交汇门户和生态发展区的功能定位，把国家、省、市关于交通强国、“一网四化”“百千万工程”、环万绿湖“湖泊+”绿色发展区等战略部署，转化为连平“十五五”时期交通发展的目标指标、空间布局、重点任务和项目支撑，形成指导全县综合交通运输发展的阶段性文件。

二、编制该文件的必要性

（一）是落实国家和省、市重大战略部署的必然要求。

“十五五”时期是连平深度“融湾”“融深”、加快补

齐交通短板、释放区位潜能的关键时期。交通强国建设、广东省综合立体交通网建设、“一网四化”“百千万工程”、环万绿湖“湖泊+”绿色发展区等重大战略叠加赋能，河源“融湾”“融深”加速推进，客观上要求连平形成与之相衔接的综合交通运输体系规划。通过编制《规划》，有利于把上位规划确定的方向、目标和任务具体化、项目化，确保连平交通发展同国家、省、市部署同向发力。

（二）是支撑连平县域经济和产业文旅高质量发展的现实需要。

连平地处粤赣交汇门户，生态、农业、文旅资源丰富，但交通先行保障作用仍需强化。《规划》围绕“交通+旅游”“交通+产业”融合发展，提出精准布局特色农业产业路，搭建全域制造业交通走廊，完善县乡村三级物流体系，推动货运物流降本提质增效。通过规划编制，有利于把交通优势转化为产业优势、旅游优势和发展优势，为连平构建现代化产业体系、推进乡村振兴提供交通支撑。

（三）是补齐连平交通发展短板的迫切需要。

“十四五”期间，连平交通建设取得明显成效，五年间累计推进134个建设项目,等级公路总里程达2423.19公里、高速公路网密度达到7.54公里/百平方公里、居全市第二，全县13个镇街均已实现20分钟上高速,农村公路新改建194公里，县道三级及以上比例居全市第二。但同时，当前多层次立体化运输通道尚未形成，普通公路路网整体效率有待提

高，客货运输服务体系尚不健全，智慧绿色管理水平有待提升。通过编制《规划》，有利于系统谋划通道、路网、枢纽、运输服务、养护、智慧绿色和安全保障等任务，推动补齐短板、增强弱项。

（四）是保持规划连续性和加强项目储备的客观需要。

“十四五”交通建设成果需要巩固拓展，“十五五”交通项目需要接续推进。当前，连平在高速公路骨架、国省道通道能力、农村公路双车道覆盖、县道三级及以上比例、乡镇通二级及以上公路、普通国省道服务设施等方面仍有明确提升任务。通过编制《规划》，有利于形成储备一批、开工一批、建设一批、建成一批的滚动推进格局。

三、该文件拟解决的主要问题

《规划》适用于指导连平县“十五五”时期综合交通运输体系发展，规划内容涵盖铁路和轨道交通、航空、高速公路、普通国省道、农村公路、客货运枢纽等交通基础设施，适当考虑城市交通、邮政、旅游、物流等内容，覆盖基础设施、运输服务、安全治理、绿色智慧等方面。《规划》对“十五五”时期交通发展的目标指标、空间布局、重点任务、重大项目及实施保障等进行了明确，为全县综合交通运输规划建设、项目储备、资金安排、部门协同提供了基本依据。

四、编制依据

1.《交通强国建设纲要》；

2.《广东省综合立体交通网规划纲要》；

3.《广东省综合交通运输体系发展“十五五”规划》；

4.《河源市综合立体交通网规划纲要》；

5.《河源市综合交通运输体系发展“十五五”规划》；

6.《连平县国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》；

7.《中共广东省委 广东省人民政府关于加快建设环万绿湖“湖泊+”绿色发展区支持河源全域振兴和高质量发展的意见》。