连平县综合交通运输体系发展“十五五”规划

（征求意见稿）

连平县交通运输局

恒津设计有限公司

二〇二六年十月

目 录

一、发展基础 4
二、总体要求 5
三、构建综合立体交通网新格局 6
（一）强化骨干公路运输通道功能 6
（二）打造农村公路特色精品网 8
（三）推动“融湾”高快速铁路通道 9
（四）构筑县域综合交通枢纽体系 9
四、深化“交通+”融合发展 10
（一）构筑“交通+旅游”精品廊道 10
（二）推动“交通+产业”深度融合 11
五、构建高品质运输服务体系 12
（一）加强优质普惠客运服务供给 12
（二）推动货运物流降本提质增效 13
六、健全完善公路养护机制 13
（一）持续提升公路养护效能 13
（二）强化公路安全保障水平 14
（三）优化公路养护发展环境 15
七、推动智慧绿色低碳赋能 16
（一）培育低空经济新业态新模式 16
（二）推动信息化智慧化交通建设 16
（三）促进交通绿色集约化发展 17
八、筑牢连平交通安全防线 17
九、投资匡算 18

十、保障措施 18
（一）健全组织保障 18
（二）强化政策保障 18
（三）完善评估机制 19
（四）加强宣传引导 19

为加快推进连平综合交通运输体系现代化和高质量发展，依据《交通强国建设纲要》《广东省综合立体交通网规划纲要》《广东省综合交通运输体系发展“十五五”规划》《河源市综合立体交通网规划纲要》《河源市综合交通运输体系发展“十五五”规划》《连平县国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》等上位要求，制定本规划。

一、发展基础

“十四五”期间，连平县紧扣交通发展大局，聚焦民生保障与安全发展，扎实推进各项目标任务，交通运输事业实现高质量跃升。五年间全县完成交通基础设施投资 19.94 亿元，投资重点聚焦普通国省道与农村公路领域，累计推进 134 个建设项目，等级公路总里程 2423.19 公里，增长 5.93%；高速公路网密度达到 7.54 公里/百平方公里，居全市第二，全县 13 个镇街均已实现 20 分钟上高速；完成农村公路新改建 194 公里，实现建制村双车道通达率达 84.28%，县道三级及以上比例居全市第二。创新推进“交农文旅商”深度融合，打造国道 G105、乡道 Y260、南部片区乡村振兴示范带等多条省市级乡村振兴带典型案例，高速服务区助农融合模式成为交通与农文旅商融合的标杆。客货运输服务品质持续优化，城乡运输一体化水平不断提升，交通治理、智慧治超、绿色平安交通建设成效突出。“十四五”主要目标指标基本完成，全方位筑牢交通运输高质量发展根基。

在充分肯定成绩的同时，也应清醒认识到短板与挑战。当前，多层次立体化运输通道尚未形成，普通公路路网整体效率有待提高，客货运输服务体系尚不健全，智慧绿色管理水平有待提升，资金、用地

等要素保障问题凸显。面向“十五五”，连平要紧抓发展机遇，“一网四化”“百千万工程”、环万绿湖“湖泊+”绿色发展区等重大战略叠加赋能，河源“融湾”“融深”加速推进，为连平全面补齐交通短板，释放区位潜能，谱写现代化交通发展新篇章提供坚实支撑。

二、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，深入落实习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和对广东系列重要讲话、重要指示精神，紧扣广东省“一点两地”全新定位，围绕河源市委“138”具体安排，落实连平县委“168”目标任务，立足连平作为粤赣交汇门户和生态发展区的功能定位，紧跟“一网四化”发展脚步，坚持以“联网补网强链”为主线，主动融入粤港澳大湾区建设大局，加强与赣南革命老区互联互通，构建内外畅联、智慧绿色、安全高效、多元融合的现代化综合交通运输体系，全力实现“125”发展目标[1]，将连平打造成服务大湾区、联动粤赣闽的区域性交通枢纽门户。

到 2030 年，基本形成“一纵一横”轨道交通格局，“四纵二横”高速公路网格局，“两纵三横”国省道干线公路网络，“一主一辅”铁路枢纽布局，落实“四好农村路”2.0 规划镇域微循环，深化“交通+”融合服务功能，构建绿道、碧道、古驿道“三道协同”网络布局，交通基本实现“1232”出行目标[2]，更加畅达高效的立体交通网络基本成型，更加普惠均等的运输服务全面覆盖，融合化、安全化、数

[1] “125”发展目标：建强 1 张网，推动 2 大突破，实现 5 项提升。

[2] “1232”出行目标：1 小时县城到达河源市，2 小时县城到达粤港澳核心城市；30 分钟各乡镇到达县城，20 分钟各建制村到达就近乡镇中心。

智化、绿色化全面提升，为连平深度“融湾”“融深”提供坚实交通保障。

连平县综合交通运输体系发展“十五五”规划目标				
类别	**指标**	**单位**	**2025 年**	**2030 年**
设施网络	1.铁路营运里程	公里	0.00	0.00
	2.公路通车里程	公里	2423.20	2465.20
	高速公路里程	公里	171.43	171.43
	开工建设高速公路里程	公里	0.00	68.50
	普通国道二级及以上	%	86.60	92.00
	普通省道三级及以上	%	82.79	86.00
	县道三级及以上	%	59.11	70.00
服务功能	3.具备条件建制村通双车道比例	个（%）	134（84.28）	139（100）
	4.乡镇通二级及以上公路	个（%）	11（85）	13（100）
	5.普通国省道服务设施数	个	0	2
	6.低空起降设施	个	0	37
安全韧性	7.重点风险路段和桥梁监测预警设施覆盖率	%	100	100
	8.一、二类桥梁比例达	%	78.30	81.29
集成融合	9.乡镇客货融合综合服务站	个	1	3
	10.“交农文旅商”融合示范线路	条	0	1
绿色智能	11.多功能交调站个数	个	4	5

三、构建综合立体交通网新格局

（一）强化骨干公路运输通道功能

1. 完善高速公路骨架网络

构建“四纵二横”高速公路网络格局。织密对外连接高速通道，强化连平县城、重点镇、重要节点高效衔接，提升邻县组团间快速联系水平。谋划连（平）平（远）武（平）高速公路连平段，打通粤北

至闽西省际直连大通道，提升区域东西向通达性；实施龙南至河源高速（连平段）改扩建工程，强化对接大湾区纵向主轴功能；谋划遂大高速南延段项目建设，拓展粤赣联系新通道，提升跨区域路网协同联动效能。

提升高速公路农文旅融合服务区功能。优化高速与县域乡镇、产业园区间的交通衔接，科学增补出入口及联络通道，提升区域主通道整体效能。加快推进广东省仁化至博罗公路崧岭互通立交匝道及服务区项目，探索打通服务区后通道，密切对接沿线村镇、产业及文旅节点。升级打造特色融合型服务区，丰富业态功能，构建高地联动、彰显连平特色的交通服务示范标杆。

2.提升国省道运输通道能力

强化国道“十字”黄金交叉通道功能。全面提升普通国道过境通行能力与路网转换效率，实施国道 G105、G358 线连平县城过境段改线工程，畅通干线路网“大动脉”。

提升重点镇对外通行能力。强化县域关键节点、工业园、重点镇间快速连通，推动国道 G358 线连平县大湖至油溪段改线、油溪至元善段改建，国道 G105 线连平镇南至百叟段路面改造等项目，实现国道二级以上比例达 92%。

构建“两纵三横”普通干线公路网络。补齐邻县、镇间对外交通联系短板，形成“三通”格局，重点推进省道 S253 线忠信至青州段、省道 S341 线平隆街至新河村段改建工程，实现省道三级以上比例达 86%。

提升国道配套设施服务效能。完善沿线便民服务设施，推动国道 G105 线桃花山服务区、G358 线陂头养护所服务区项目建设，配套休

息补给、旅游咨询、新能源充电等综合功能。

（二）打造农村公路特色精品网

1. 优化农村公路路网结构

推进骨干路网提档升级。按照三级及以上公路建设标准，实施县道“四升三”升级、重要路段路面改造，打通乡镇、主要经济节点的对外快速通道，力争实现县道三级及以上公路比例达 70%；实施新一轮农村公路提升行动，新建、改造“四好农村路”里程约 100 公里；进一步扩大农村公路双车道覆盖范围，实现符合条件的建制村通双车道路率达 100%。

2. 强化农村公路内外衔接能力

推进基础路网延伸完善。优化重要节点交通链路，强化农村公路与高速、国省干线、城市道路衔接，改善高速出入口连接线通行条件，逐步提升为三级及以上公路标准，推动忠信镇、隆街镇等镇实现二级及以上公路通达；持续畅通农村公路“微循环”，构建镇村半小时交通圈，落实连平县高质量建设“四好农村路”2.0 版发展规划，实现“县域大循环、片区小循环、镇域微循环”高效贯通。

3. 创建美丽公路示范集群

按照《中共广东省委、广东省人民政府关于加快建设环万绿湖“湖泊+”绿色发展区支持河源全域振兴和高质量发展的意见》部署要求，高标准推进绿美公路建设，串联生态节点，建成互联互通的绿美连平生态网络；落实“一镇一主题”要求，打造田源新河、田西、永吉、肖屋四村连片特色公路，溪山万里碧道，绣缎、大湖古驿道“红色”公路等标杆线路；促进交农文旅商融合发展，创建连平“农村公路+”特色品牌。

（三）推动“融湾”高快速铁路通道

构建“一纵一横”轨道交通格局。融入区域轨道立体网络，支撑河源打造粤东北“门户枢纽”。积极配合韶关至龙川段铁路前期研究工作，打造连接海西经济区、粤北及桂北地区的重要交通纽带；谋划研究赣广高铁，争取纳入省级规划，强化与珠三角、赣南地区的高效联通，实现县城与重点镇 30 分钟上高铁。

（四）构筑县域综合交通枢纽体系

完善公路客货枢纽布局。推动连平便捷客运站向“一站多能”综合服务平台转型，引导乡镇既有站场改造为综合运输服务站，拓展多元化功能；扩大村级招呼站覆盖面，新建 30 个标准化公交候车亭，完善简易招呼站设施。围绕城东产业园、隆街物流园、忠信生态农业园等园区，差异化配置货运、仓储、联运、冷链等设施，“以点带面”引导物流业集聚发展。

规划铁路枢纽站点体系。强化连平在粤东北地区的铁路节点功能，形成“一主一辅”铁路枢纽格局。预留高铁站场空间，规划建设连平站综合枢纽，作为赣广高铁、韶关至龙川段铁路两高铁共用站，忠信站作为区域性站点。

打造区域性航空服务节点。积极融入河源“1+3+4+N”机场布局，推进连平通用机场建设，完善配套设施。提供集短途运输、临空物流、观光旅游、应急救援、公共服务、工农业生产作业与飞行驾照培训等多元化、专业化服务。规划建设机场连接线，强化机场与高速公路、国省道及重点旅游景区、产业园区的交通衔接，提升机场辐射带动能力。

四、深化“交通+”融合发展

（一）构筑“交通+旅游”精品廊道

围绕山、客、禅、果核心资源禀赋，依托高速公路网、“双廊”国道基础，构建“三区三廊”发展格局，着力打造“快进慢游”旅游交通网络，以综合交通发展全面赋能旅游经济，形成资源联动、线网贯通、服务提质、业态创新的全域旅游发展新范式。

1.北部生态禅意休闲走廊

围绕陂头、元善、内莞、上坪等镇，依托千年禅养文化、喀斯特地貌及万亩桃花林，打造一条集禅修静心、地质探秘、花海观光于一体的生态旅游黄金线。推动“快进”通道提质，依托 G78 汕昆高速（陂头出口），重点优化陂头出口至燕岩古寺、省级地质公园的衔接道路，实现下高速即达景区；对国道 G105 线元善至上坪段进行景观化改造，打造百里桃花景观大道。畅通“慢游”路网体系，建设陂头闭环旅游公路，串联燕岩古寺、夏田村、地质公园；打造桃园漫游道，推进上坪镇乡道 Y265 改线工程，优化景区入口布局；完善内莞镇小洞村周边路网，串联大席河两岸碧道资源。完善旅游服务设施，合理布局观景台、停车区、自驾车营地及新能源充电桩等设施。

2.西部九连山滨水度假走廊

围绕隆街、溪山、田源等镇，依托九连山生态屏障和万绿湖库尾水域资源，打造集山水度假、漂流体验、康养休闲于一体的生态度假走廊。以路网提质打通资源壁垒，实施省道 S341 干线公路旅游化升级改造，推进县道 X185、X828 美丽农村路建设，畅通隆街崧岭生态片区、田源古榕树景观带、新丰江沿岸、九连山核心景区的资源联动

通道，实现西部生态景点全线贯通。借力河源“湖泊+”绿色发展区契机，沿新丰江水系打造滨水空间示范带，谋划建设环湖碧道、生态码头，配套完善标准化骑行道、景观观景台、生态旅游驿站，塑造“路在景中、景在路上”的滨水交通风景线。以业态赋能升级旅游品质，依托九连山生态资源，提前布局完善漂流景区、康养酒店周边交通配套，逐步提升通达性与旅游体验；打造“山林养肺”主题特色公路，沿线配套建设林间步道、生态露营地、休闲服务驿站，创新推广“公路+生态康养+户外休闲”融合模式，激活西部生态文旅经济。

3.南部农文旅融合走廊

围绕忠信、大湖、三角、绣缎、高莞等镇，依托粤赣古驿道、忠信花灯、大湖红色、三角生态、绣缎古色等资源，打造集花灯文化、红色研学、生态农业、客家古邑于一体的农文旅融合走廊。优化主干交通疏解能力，加快推进国道 G358、省道 S253 改线新建工程，提升区域路网通行效率。依托“灯舞乡韵”乡村振兴示范带，织密串联古村落、特色民宿集群、乡村景点的微循环旅游公路网络。深耕红色文旅与古驿道资源，以粤赣古驿道为核心纽带，提质升级绣缎、大湖红色革命资源点对外连通道路，推进县道 X182、X825 美丽农村路建设，打造红色研学精品线路。建设公路文化走廊，依托沿线公路养护站、交通服务点、观景驿站等场地，打造区域性人文展示区，集中展示连平客家民俗、花灯文化、红色历史、山水风光，让交通廊道成为传播地域文化、彰显人文底蕴的流动风景线。

（二）推动“交通+产业”深度融合

精准布局特色农业产业路。围绕局部农业产业基地、灯塔盆地农高区，建设一批资源路、产业路、园区路，实现田间采摘、基地集散、

外销运输无缝衔接，助力特色农业规模化、产业化、品牌化发展。着力改善上坪西部蜜桃主产区、内莞元善三华李基地、高莞花生主产区等节点的对外联通条件，合理增设错车道、应急停靠点，硬化延伸田间耕作道路，促进农村公路精准赋能农业发展。

搭建全域制造业交通走廊。依托连平“双十字”通道主骨架，完善县域交通骨干网络，强化公路、铁路与制造业园区的顺畅衔接，规划建设园区专用线和货运通道，引导加工制造业沿交通主轴集聚发展。统筹交通、园区、物流、商贸等资源要素配置，吸引电子信息、精密机械制造、新材料等主导产业进驻连平，积极培育枢纽经济和廊道经济新增长点，为连平构建现代化产业体系筑牢交通根基。

五、构建高品质运输服务体系

（一）加强优质普惠客运服务供给

优化城乡公共交通服务。推进城乡客运公交化改造，优化调整现有运力配置与线路布局，着力打造“三微”[3]特色公交。规划线路绕行方案，逐步向偏远乡村倾斜；探索镇村片区化经营模式，深化镇村集体经济与专业客运企业合作，扩大客运服务覆盖面。促进联乘体系建设，推动长途客运与城乡公交、城市公交间充分衔接，实现县域与对外交通“无缝换乘”。推动公交场站与客运站融合共享，发挥“一站多用”功能，实现客运班车与公交站点互用互停。

精准布局定制及专线客运。结合连平山区地理特征与农忙、节假日出行规律，因地制宜采取镇村公交、隔日班、周末班、圩日班等灵活多样的运营方式。推动客运服务与文旅产业深度融合，推出景区直

[3] “三微”：微站场、微站点、微线路。

达专线、乡村旅游定制班线，满足群众多元化、个性化出行需求。推广出租汽车、微型客车“预约响应式”客运服务，探索客运互助出行模式，解决居民出行“最后一公里”问题。

（二）推动货运物流降本提质增效

完善县乡村三级物流体系。优化县级共配中心、乡镇综合物流节点、村级邮政服务站布局，构建“1+13+N”三级物流节点体系；加快建设海川物流分拣配送中心，整合邮政、快递、电商、供销等多方资源，畅通“工业品下乡、农产品进城”双向流通渠道；加密村级综合服务点，拓展农产品展销、便民缴费、电商服务等多元功能。深化客货邮融合发展，规划新增 5 条以上融合线路，扩大全县农产品基地覆盖面，实现“定时、定点、定线”配送。

提升专业化物流服务能力。围绕三华李、砂糖橘等特色果蔬，加快冷链基础设施布局，引导冷链物流资源向产区端前置，发展“电商+冷链物流”、“生鲜供应链”等服务模式，精准对接粤赣地区消费市场，拓宽农产品外销渠道。探索“客货邮+旅游”融合发展，开通果旅专线，实现产游销一体化发展。促进货运物流与工业制造业深度协作，推行“物流进园区”模式，完善园区物流设施配套，提供定制化专业化服务。

六、健全完善公路养护机制

（一）持续提升公路养护效能

稳步提升国省道路面技术状况。坚持“预防为主、防治结合”，推行精细化与预防性养护，“十五五”末，普通国道 PQI 优良路率达 100%，普通省道达 80%。推广长周期、片区化、集中式养护模式，落

实日常巡检制度，实施“分类施策、精准修复”处治策略，完成国道G105、G358及省道S513共约40公里路段的路面预防性养护工程。

全面提升农村公路养护质量。建立定期检测与动态评估机制，科学制定养护计划，动态更新养护项目库。优先保障对外连接唯一通道，年度汛期加密日常巡检。有序推进次、差路段路面改造，实现农村公路优良中等路率保持在90%以上。

加强桥隧边坡养护管理。聚焦桥梁、隧道、高边坡等关键结构物，开展全覆盖、清单化专项养护，落实“一桥一档、一隧一档”制度；巩固提升桥隧安全耐久水平，对一、二类桥隧常态化保养，三类桥隧针对性加固维修、跟踪监测，四、五类危桥（隧道）即查即治，实现新发现四、五类公路桥梁当年处治率100%；构建边坡生态防护长效机制，融合工程与生态措施，推动“事后修复”向“事前防控”转变。

（二）强化公路安全保障水平

推进交通安全设施精细化提升。治理穿城镇路段与平交路口，治理国省道沿线交通混行、平面交叉密集、村道接入不规范等突出问题，规范限速标志、人行横道及照明设施；推进乡道以上公路接入国省道路口“坡改平”改造，优化交叉口视距；加强临水临崖、急弯陡坡等险要路段护栏防护等级排查，实施升级改造。

加强公路安全防护建设。综合整治临水临崖、急弯陡坡等风险路段，推进农村公路生命安全防护工程约185公里。加强路域环境治理，严格落实新建、改建公路交通安全设施“三同时”制度；排查整治道路安全隐患，加强路面管护和巡逻监管。

健全公路防灾减灾防控体系。构建预防为主、防治结合、常态管控、快速处置的防灾减灾机制，压实行业监管、属地管理和管养单位

责任。汛期常态化开展“拉网式”隐患排查，按照“轻重缓急、一点一策”原则做好分类防治，建立隐患台账，确保风险隐患可控。

提升公路应急管理处置能力。健全突发事件应急管理体系，完善应急预案和响应机制，加强应急队伍建设；积极与气象、应急管理、自然资源等部门协同联动，定期开展应急演练；落实“路、车、人”三位一体安全管控措施，强化对重点路段、重点时段、重点车辆的巡查管控，畅通应急信息报送和发布渠道。

（三）优化公路养护发展环境

健全养护制度与资金保障。制定《连平县农村公路养护管理实施办法》，将高速公路连接线纳入全县公路养护管理体系，明确养护责任主体和管养标准，确保养护无盲区；建立县、镇、村三级“路长制”，明确各级养护管理职责，加强县级政策支持和指导监督。拓宽资金渠道，推广“以工代赈”方式，建立“财政投入为主、路产收益为辅”的资金保障机制；试点推进养护总承包、打捆招标等新型组织模式；培育多元化养护市场，探索将养护与产业、园区、乡村旅游等经营性项目一体化开发。

推动技术创新与人才培养。加强数字化转型赋能，推广自动化、无人化装备，完善数字化管理平台，推进 BIM 技术应用，建立桥隧结构健康监测系统，大力推广“四新”技术[4]。注重人才培养与全民参与，培养智慧养护、数字化管理、新型技术应用等复合型人才；强化养护宣传教育，提高公众爱路护路意识，拓宽群众反馈渠道。

[4] “四新”技术指工程建设、公路养护等领域中的新技术、新工艺、新材料、新设备。

七、推动智慧绿色低碳赋能

（一）培育低空经济新业态新模式

构建低空基础设施网络。科学布局分布式起降设施，构建“1+N”设施网络[5]，整合通信、导航、监视、气象、预警等资源，实现一平台申办、一站式服务、一体化管理；构建覆盖县域的低空通信导航网络，规划布设 3 个二级起降枢纽，布局 34 个三级起降点，配套导航通信设施，必要区域设置通信中继站。

推广低空经济场景应用。培育“低空+”多元融合业态，聚焦农业、物流、文旅、治理等重点领域，持续完善平台运营与推广，着力打造可复制、可推广的山区县域低空经济经验。

（二）推动信息化智慧化交通建设

促进基础设施智能化改造。构建交通感知网络，在国省道、重要农村公路布设智能感知设备，实现风险点远程监测、控制及预警；新建、升级改造 5 个普通国省道多功能交通调查站，全面监测分析车流数据；创建智慧公路示范案例，高速公路集成智能监测、动态限速、应急诱导等功能模块，探索智慧化运营管理模式。

推动智慧交通平台建设。建设县域智慧交通大数据中心，构建“1+4+N”智慧交通体系[6]，实现交通态势一屏全览、行业治理一网统管、指挥调度一键协同、运输服务一端智享。

深化智慧运输服务应用。推动数字技术与交通产业深度融合，聚

[5] “1+N”设施网络：1 个低空综合管理服务平台，N 个起降设施。

[6] “1+4+N”智慧交通体系：一中心：县域智慧交通大数据中心，四平台：交通运行监测平台、应急指挥调度平台、行业监管平台、公众信息服务平台，N 类场景：交通管护、物流运输、便捷出行、公路监测、智能巡检、低空服务等新型应用场景。

焦智慧养护、旅游出行、货运物流等民生服务场景，以数字化手段提升运输服务效能，让群众出行更便捷、物流运转更高效、行业治理更精准。

（三）促进交通绿色集约化发展

推行工程生态低碳建设。严守生态保护红线，推进绿色公路建设，常态化开展路域生态修复；在公路建设养护全周期中，促进节能减排与集约化发展，实现废旧路面材料回收率、循环利用率、宜林路段绿化率及绿化管养率达到100%。

加快设施装备能源迭代。推广新能源车辆规模化应用，配套完善充电设施网络；创新能源运营模式，盘活可利用闲置资源，布局分布式能源站，探索“光伏+储能+充电”一体化模式。

强化全过程绿色管控。严格规范施工管理，推进交通场站节能化、绿色化升级，加强内河航道生态环境保护，服务河源建设世界级“湖泊+”绿色发展区总体目标。倡导绿色低碳出行理念，完善慢行系统，引导公众养成绿色出行习惯。

八、筑牢连平交通安全防线

强化道路运输安全整治。严格春运、汛期等重点时段安全监管，加强“两客一危”运输安全动态监管，深入开展道路运输“打非治违”专项行动；健全多部门协同处置与快速保通机制，增强突发事件应对能力；深化网约车、低空经济等新业态跨部门协同监管，以科技手段推动智慧执法。

压实安全生产责任体系。推动安全生产治理向事前预防转型，压实行业责任链条，对客货运、物流站场、驾校、在建工程等重点领域

实施高强度监管。健全隐患自查自纠机制，完善安全管理制度，加强从业人员资质审核与常态化培训，推动安全生产月活动走深走实。

健全交通行业现代化治理体系。完善法规制度，细化地方政策，明确职责、执法标准和程序。推进执法规范化，利用非现场执法、智能监控等手段提高执法效率。优化审批流程，推进“互联网+政务服务”，推行“一网通办”“容缺受理”，降低企业办事成本。

九、投资匡算

“十五五”期间，连平县计划重点推进交通基础设施重大项目共计 117 个，项目总投资约 352.67 亿元，“十五五”计划完成投资约 57.08 亿元。

十、保障措施

（一）健全组织保障

成立综合交通运输发展工作领导小组，统筹协调重大规划衔接、项目推进与政策落地。明确交通部门牵头抓总职责，细化发改、财政、自然资源等部门及乡镇分工，统一项目准入标准与建设计划，做好资金、用地、生态要素保障。交通、公路部门细化实施方案，分解到年度、落实到岗位，确保项目可落地、见实效。

（二）强化政策保障

精准对接国家、省、市交通强国、“湖泊+”绿色发展区、乡村振兴等上位政策，主动衔接省、市“十五五”综合交通规划，确保规划同向发力。强化与国土空间规划深度衔接，提前谋划项目用地布局，推动重大交通项目纳入国土空间规划重点项目清单，预留用地空间、

简化审批流程。加强多部门协同联动，确保交通建设与县域经济社会发展同频共振。

（三）完善评估机制

建立规划实施全过程监测评估与督导机制，制定年度实施计划，明确责任主体与时间节点，加强项目进度管控。严格项目管理，落实标准要求，加强现场监理与督查指导。完善中期评估与动态调整制度，定期分析实施效果，及时研究解决突出问题。

（四）加强宣传引导

创新宣传形式，充分利用各类媒体平台，全方位宣传规划战略意图、重点任务和建设成效，解读交通发展对改善民生、促进产业、提升区位的重要作用。健全公众参与机制，在项目规划、建设过程中广泛听取社会意见，保障公众知情权与参与权，调动全社会关心、支持、参与交通建设的积极性，凝聚共建共享畅通连平的强大合力。